

GUINDASTE XCT90_BR

XCT90_BR

Capacidade de elevação: 90t

Lança principal: 12.7-49m

Comprimento máximo da lança: 66.5m

Altura máxima de levantamento: 66m



XCMG Brasil Indústria



@xcmg_brasil



XCMG Brasil Indústria



0800.7708866

 **XCMG**
www.xcmg-america

INTRODUÇÃO



XCMG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

O Departamento de Importação e Exportação é responsável por atender a demanda de materiais da fábrica em Pouso Alegre e Pós vendas de Peças para todas as regiões do Brasil, bem como exportar os nossos produtos para clientes de toda a América Latina e agora também para os Estados Unidos.

A busca por fornecer materiais com qualidade máxima e no melhor prazo é o objetivo central da equipe, estando sempre alinhada com os departamentos de Planejamento e Controle da Produção, Engenharia, Qualidade e Logística.

O foco do departamento é sempre atender a todos clientes de forma eficaz, ágil, com menores custos logísticos, sempre buscando parceiros para atuar no mercado internacional.



XCMG BANK

Com um amplo portfólio de produtos e soluções financeiras, o Banco XCMG tem o compromisso de fornecer e oferecer a mais alta qualidade e excelência em seus serviços e atendimento exclusivo aos seus clientes, por meio de uma atuação ética, transparente e da solidez do Grupo XCMG, com foco no relacionamento ágil e sustentável de seus negócios.

Nesse sentido, o Banco XCMG traz vantagens competitivas, profundo conhecimento do segmento de atuação a ser explorado, agilidade operacional e custos competitivos de seus produtos, além da capacidade de customizar produtos financeiros para atender às necessidades específicas de seus clientes.

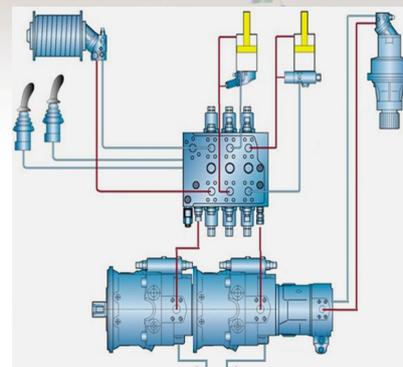
O Banco XCMG atua em fusões e aquisições, oferecendo serviços de assessoria financeira e estratégica para a realização de negócios com seus clientes.





SISTEMA HIDRÁULICO OTIMIZADO

1 - Bomba dupla de pistões com fluxo variável com sistema sensível à carga (load-sensing) do sistema hidráulico. Esta tecnologia permite que o fluxo de óleo das bombas se juntem para um melhor desempenho de movimento. O ajuste é feito automaticamente de acordo com a demanda do equipamento para o movimento instantaneamente. Com este ajuste automático é possível economizar energia e combustível mantendo a precisão e suavidade nos movimentos durante a operação do guindaste.



2 - Com uma velocidade rotação mínima de no ângulo de 0.1° por segundo e a velocidade de subida mínima do cabo de aço de $2,5\text{m/min}$ a precisão e suavidade nos movimentos é otimizada e estável garantindo ótimos resultados no serviço de elevação e montagem.



3 - O sistema de arrefecimento hidráulico possui grande capacidade de troca de calor, garantindo uma operação suave e segura mesmo em locais de clima quente.



CAPACIDADE DE IÇAMENTO OTIMIZADA



1 - Com o comprimento total da lança principal de 49m utilizando perfil tipo “U” e fabricado em aço. Utilizando-se as lanças auxiliares I e II o comprimento total é de 66.5m, a altura máxima de levantamento 66m. Com essas dimensões o comprimento da lança é o mais longo entre os concorrentes do mercado da mesma capacidade.



2 - Cabeça e pé da lança compactos com aumento de capacidade da lança.



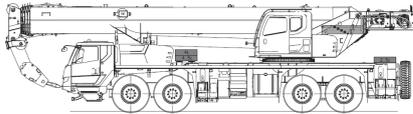
3 - Dois jibs treliçados com o comprimento de 10.5m jib I e 17.5m jib I + II.



4 - Equipado com segundo sensor de comprimento no Tele 2 proporcionando novas configurações de tabela de carga.

CAMINHÃO COM EXCELENTE MOBILIDADE

1



1 - Super capacidade de carga, pode transportar com todos os contrapeso em transferências de curta distância.

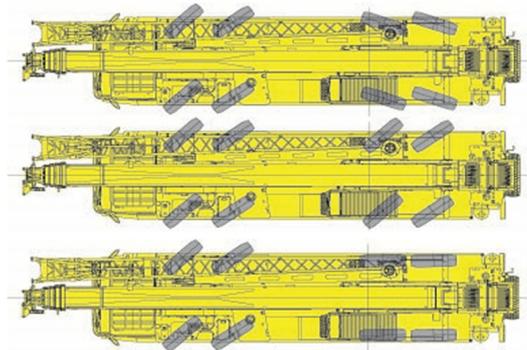
2 - Equipamento com esterçamento nos 4 eixos, 3 modos de direção:

Rodoviário, com sistema de trava de segurança dos eixos traseiros que mantem a rigidez dos eixos traseiros durante deslocamentos nas vias públicas.

Caranguejo, esterçamento dos eixos traseiros no mesmo sentido dos eixos dianteiros permitindo deslocamento lateral, facilitando assim acesso à locais de difícil acesso principalmente em plantas industriais e refinarias.

Direção coordenada. Esterçamento dos eixos traseiros no sentido inverso dos eixos dianteiros, facilitando muito virar em esquinas, manobras para na área de trabalho dentro de locais com pouco espaço e com obstáculos.

2



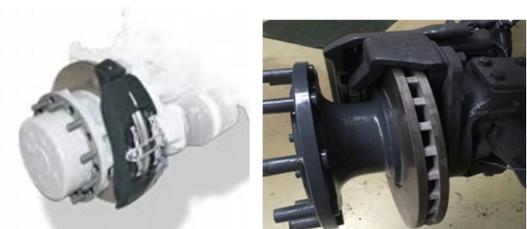
3



3 - Sistema especial de suspensão Semi-AT, com pneus simples em todos os eixos e sistema de suspensão à mola independente em cada um dos eixos, permitindo maior adaptabilidade a terrenos irregulares sem a complexidade da suspensão hidráulica, permitindo a operação simplificada e ótimo custo-benefício. Equipado com tração nos 2 eixos traseiros, sistema de bloqueio de diferencial e transmissão de alto torque que garante uma graduabilidade de 48% de com a utilização do primeira trator. Em deslocamentos maiores a velocidade máxima chega a 80km/h com economia e estabilidade otimizadas.

4 - Sistema de freios misto, freio a disco no primeiro e segundo eixo com excelente velocidade de resposta e ótima sensibilidade. Terceiro e quarto eixos com tambores de freio e freio de estacionamento spring-brake (freio de estacionamento acionado por mola).

4

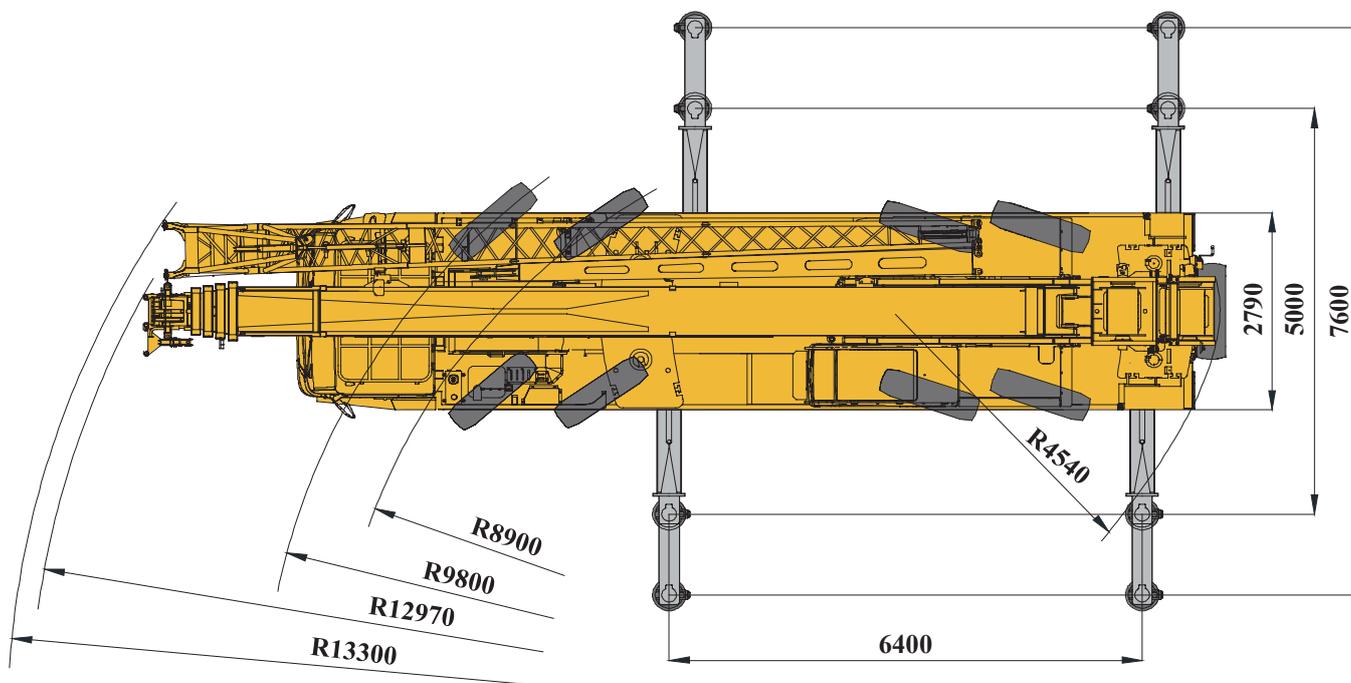
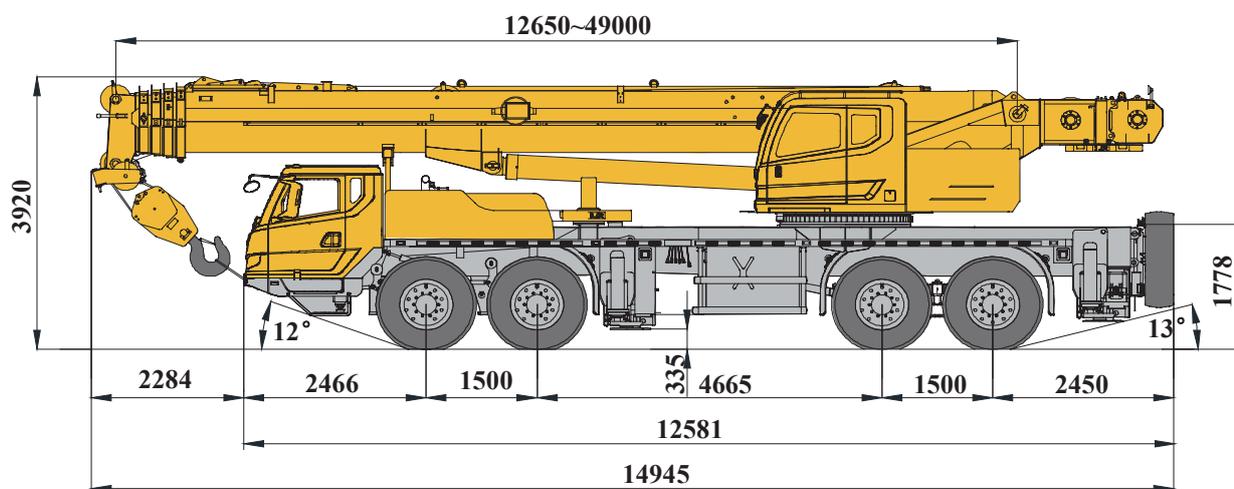


5



5 - Sistema de monitoramento de pressão nos estabilizadores em tempo real com alarme de alta ou baixa pressão indicando a necessidade de parar a operação por risco de instabilidade. Estas informações são indicadas no monitor do LMI para avaliação do operador em tempo real.

DIMENSÕES



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONFIGURAÇÃO DO CHASSI

	Chassi
Chassis caminhão	Projetado e fabricado pelo centro de tecnologia XCMG, equipado com assoalho antiderrapante, estrutura anti torção e estrutura de carga com rolamento de giro otimizado garantindo a resistência ideal para o trabalho de içamento estável e seguro. Tudo feito de aço de alta resistência de fabricantes renomados no mercado internacional.
Patola do estabilizador	4 estabilizadores em “H”, estabilizadores acionados hidraulicamente por ambos os lados do chassi inferior por comando manual. Indicadores de nivelamento retro iluminado. 5ª patola com sensor de sobrecarga e todos os estabilizadores verticais possuem válvula de segurança com travamento hidráulico bidirecional. Sapatas 450 × 450 mm e com força máxima admissível na patola de 863KN.
Motor diesel	Wei Chai WP12.375N, motor diesel EFI de seis cilindros em linha refrigerado a água, potência nominal 276 kW / 1900 rpm, máx. padrão 1800Nm / 1000-1400rpm, emissão MAR-I. Capacidade do tanque de combustível: 350L.
Transmissão	FAST transmissão eletro controlada com 10 marchas à frente e 2 à ré.
Eixos	Eixo de alta resistência e capacidade de carga otimizados. 3º eixo e 4º acionamento.
Suspensão	Suspensão dianteira com molas tipo lâmina longitudinais com amortecedores instalados. Suspensão traseira com molas tipo lâmina braço oscilante e barra de tração superior tipo V.
Pneus	8 Pneus de rodagem simples e 1 roda sobressalente com guincho auxiliar. Especificação do pneu 385/95R25.
Freios	Freio de serviço com circuito duplo a ar comprimido em todas as rodas Freios dianteiros a disco e freios traseiros a tambor. Freio de estacionamento à mola tipo spring-brake . Freio motor auxiliar.
Sistema de direção	Sistema de direção com articulação nos 2 eixos dianteiros com assistência hidráulica e cilindro auxiliar. Eixos traseiros direcionáveis com Sistema hidráulico independente operado eletricamente dotado de pino trava de segurança.
Cabine do caminhão	Cabine com design confortável, ergonômica e vedada contra entrada de poeira. Resistente a intempéries, espelhos retrovisores com controle remoto e dotada de vidros elétricos. Desembaçador de para-brisas, ar condicionado, rádio com MP3, cintos retráteis .Assentos conversíveis em sofá-cama. Banco do motorista com suspensão a ar.
Sistema elétrico	24 Vcc, aterramento negativo, 2 baterias.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONFIGURAÇÃO DA ESTRUTURA SUPERIOR

	Superestrutura
Estrutura superior	Projetado e fabricado pela XCMG construído e aço de alta resistência.
Sistema Hidráulico	A bomba de pistões variáveis com sistema load-sense garante precisão, força e otimização da energia e baixo custo operacional. Comando principal pilotado, multi-vias proporcional sensível à carga. Radiador de óleo hidráulico refrigerado a ar; Volume do tanque de óleo hidráulico: 970L.
Controle de movimentos	Controle piloto hidráulico de todos os movimentos do guindaste usando duas alavancas de controle tipo Joystick.
Tambor de carga principal	Regulagem de velocidade controlada hidraulicamente, tambor do cabo com canal para assentamento do cabo de aço, acionado por motor hidráulico através de redutor de engrenagem planetária, freio normalmente fechado integrado e válvula de contrapeso integrada.
Tambor de carga auxiliar	Regulagem de velocidade controlada hidraulicamente, tambor do cabo com canal para assentamento do cabo de aço, acionado por motor hidráulico através de redutor de engrenagem planetária, freio normalmente fechado integrado e válvula de contrapeso integrada.
Sistema de Giro	Rolamento de giro com quatro pontos de contato na carreira de esfera, motor hidráulico de pistões acoplado no redutor tipo planetária . Giro contínuo em 360°, Função de giro livre.
Basculamento	Cilindro de simples ação equipado com válvula de contra balanço.
Cabine de operação	Cabine totalmente fechada com novo desenho e para-brisas de ampla visão. Vidros de segurança, cortina para-sol e janela de teto. Limpadores de para-brisas frontal e de teto, assento do operador com descanso de braços ajustável integrados ao joystick. Porta deslizante, degrau tipo plataforma retrátil e ar-condicionado de série.
Dispositivos de segurança	Válvula de segurança (contra balanço), válvulas limitadoras de pressão (LMI), Computador com limitador de carga, chave fim de curso de altura máxima dos moitões, limitador de desenrolamento total dos cabos de aço. Anemômetro, torre de lampadas tricolores, monitoramento por câmeras dos tambores de carga, câmeras de ré e Sistema de monitoramento de pressão nos estabilizadores.
Moitões	Moitão principal de 90t.
	Moitão intermediário de 55t.
	Moitão auxiliar 5,5t.
Contrapesos móveis combináveis	4.5
	4t
	2.5t

Sistema de lança e jib	
Lança principal	5 secções com perfil em “U”. Comprimento entre 12,7 a 49m.
Auxiliar jib	Armazenado ao lado da lança principal com 2 extensões treliçadas conectadas ao suporte rotativo com ângulos offset de 0°,15°,30 Comprimento de 10.5/17.5m
Polia simples	A polia única opera com uma única linha de cabo de aço para elevação de cargas de até 5,5t.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PARÂMETROS RODOVIÁRIOS DO CAMINHÃO

Categoria	Item	Unidade	Parâmetro	
Dimensões	Dimensões externas (comprimento x largura x altura)	mm	14945×2790×3920	
	Distância entre eixos	mm	1500+4665+1500	
	Track (Front/ Rear)	mm	2400/2336	
	Front/ Rear overhang	mm	2466/2450	
	Front/ Rear extension	mm	2284/80	
Peso	Total vehicle mass in travel configuration Peso rodoviário	kg	45000	
	Axle load Carga nos eixos	1st axle	kg	10800
		2nd axle	kg	10800
		3rd axle	kg	11700
		4th axle	kg	11700
Potência	Engine model	—	WP12.375N	
	Potência bruta /RPM	kW[HP]/(r/min)	276[370]/1900	
	Potência líquida/RPM	kW[HP]/(r/min)	274[367]/1900	
	Torque máximo/RPM	N.m/(r/min)	1800/1000-1400	
Travel	Velocidade máxima	km/h	80	
	Velocidade mínima	km/h	2.5~3	
	Diâmetro mínimo de manobra	m	20	
	Diâmetro mínimo de manobra na cabeça da lança	m	≤27	
	Distância mínima do solo	mm	335	
	Ângulo de ataque (frontal)	°	12	
	Ângulo de saída (traseiro)	°	13	
	Rampa máxima(graduabilidade)	%	48	
	Consumo de combustível a cada 100km	L	45	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PARÂMETROS OPERACIONAIS DO GUINDASTE

Categoria	Item	Unidade	Parâmetro		
Dimensões principais	Capacidade Máxima de içamento	t	90		
	Raio mínimo de operação	m	2.5		
	Raio de giro no contrapeso	mm	4540		
	Momento inercial máximo na lança	Totalmente recolhida	kN.m	2876	
		Totalmente estendida	kN.m	1623	
		Totalmente estendida com JIB I e II	kN.m	452	
	Distância entre patolas	Comprimento	m	6.4	
		Largura	m	7.6	
	Altura máxima de içamento	Totalmente recolhida	m	12.7	
		Totalmente estendida	m	48	
		Totalmente estendida com Jib I e II	m	65	
Comprimento da lança	Totalmente recolhida	m	12.9		
	Totalmente estendida	m	49		
	Totalmente estendida com JIB I e II	m	66.5		
Ângulo offset de JIB		°	0, 15, 30		
Velocidades de trabalho	Tempo de elevação da lança	s	≤55		
	Tempo de extensão de lança	s	≤110		
	Velocidade máxima da mesa de giro	r/min	≥2.0		
	Tempo de retração e extensão dos estabilizadores	Estabilizador horizontal	Retração	s	≤25
			Extensão	s	≤30
		Estabilizador vertical	Retração	s	≤50
			Extensão	s	≤50
	Velocidade do Guincho em 1 linha na 4ª camada	Guincho principal	m/min	135	
Guincho auxiliar		m/min	90		

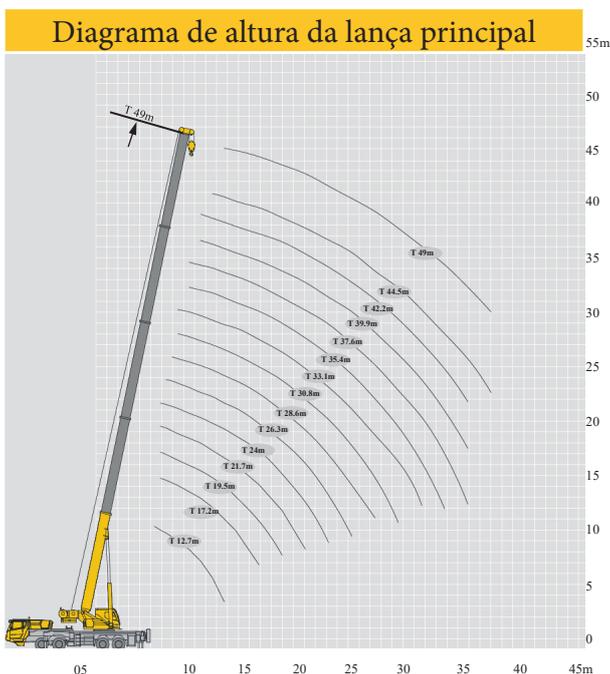


TABELA DE CARGA DA LANÇA PRINCIPAL

T 12.7~49M

ISO/EN



	12.7m	17.2m	19.5m	21.7m	24m	26.3m	28.6m	30.8m	33.1m	35.4m	37.6m	39.9m	42.2m	44.5m	49m	
2.5	90*															
3	78															3
3.5	70															3.5
4	69	63.8	37.4	46.4												4
5	58.7	58.0	34.8	45.4	36.8	29.1	35.3									5
6	48	46.4	32.6	40.3	34.8	27.4	35.0	28.1	20.1							6
7	40.2	39.5	30.7	38.3	32.9	25.3	32.2	26.6	18.8	25.4						7
8	34	33.3	30.2	33.5	31.2	23.8	29.5	25.2	17.8	23.3	17.9	14.1	16.2			8
9	29	27.9	27.8	29.0	29.8	22.6	27.5	24	16.7	21.9	17.1	13.3	16.2	12.3		9
10		24.4	25.0	24.0	26.2	21.4	24.4	23	15.8	20.5	16.3	12.2	16.2	11.8	11.1	10
12		16.9	19.4	16.5	18.5	19.2	17.9	19.4	14.3	18.3	14.8	11.1	15.1	11	10.5	12
14			14.6	12.0	13.8	15.3	13.3	14.6	12.7	14.1	13.3	10.2	14	10.2	10.3	14
16				9.0	10.7	12.1	10.2	11.5	11.4	11.0	11.9	9.4	11.5	9.6	9.7	16
18					8.5	9.9	8.0	9.2	10.2	8.7	9.7	8.3	9.2	8.9	9.2	18
20						8.1	6.2	7.5	8.5	7.0	7.9	7.6	7.5	8.2	7.8	20
22							4.9	6.1	7.2	5.6	6.6	6.9	6.0	6.9	6.5	22
24								5.0	6.0	4.5	5.4	5.9	5.0	5.7	5.3	24
26									5.1	3.7	4.5	5.3	4.1	4.8	4.4	26
28										2.9	3.8	4.5	3.4	4.1	3.7	28
30											3.2	3.9	2.7	3.4	3.0	30
32												3.4	2.2	2.9	2.5	32
34													2.0	2.4	2.0	34
36														2.0	1.6	36
38															1.3	38
40															1.0	40



	12.7m	17.2m	19.5m	21.7m	24m	26.3m	28.6m	30.8m	33.1m	35.4m	37.6m	39.9m	42.2m	44.5m	49m	
3	78															3
3.5	70															3.5
4	69	63.8	37.4	46.4												4
5	58.7	58.0	34.8	45.4	36.8	29.1	35.3									5
6	48	46.4	32.6	40.3	34.8	27.4	35.0	28.1	20.1							6
7	40.2	39.5	30.7	38.3	32.9	25.3	32.2	26.6	18.8	25.4						7
8	34	33.3	30.2	33.5	31.2	23.8	29.5	25.2	17.8	23.3	17.9	14.1	16.2			8
9	28.1	27.3	27.8	26.8	29.2	22.6	27.5	24	16.7	21.9	17.1	13.3	16.6	12.3		9
10		21.9	24.6	21.5	23.7	21.4	23	23	15.8	20.5	16.3	12.2	16.2	11.8	11.1	10
12		15.1	17.5	14.7	16.6	18.2	16.1	17.5	14.3	16.9	14.8	11.1	15.1	11	10.5	12
14			13.1	10.5	12.3	13.8	11.8	13.1	12.7	12.6	13.3	10.2	13.1	10.2	10.3	14
16				7.7	9.5	10.9	9.0	10.2	11.3	9.7	10.7	9.4	10.2	9.6	9.7	16
18					7.4	8.8	6.9	8.1	9.1	7.6	8.6	8.3	8.1	8.9	8.4	18
20						7.2	5.4	6.5	7.5	6.0	7.0	7.6	6.5	7.3	6.8	20
22							4.1	5.3	6.3	4.8	5.7	6.5	5.3	6.0	5.6	22
24								4.3	5.3	3.8	4.7	5.5	4.3	5.0	4.6	24
26									4.4	3.0	3.9	4.7	3.5	4.2	3.8	26
28										2.4	3.2	4.0	2.8	3.5	3.1	28
30											2.6	3.4	2.2	2.9	2.5	30
32												2.9	1.7	2.4	2.0	32
34														2.0	1.6	34
36														1.6	1.2	36



	12.7m	17.2m	19.5m	21.7m	24m	26.3m	28.6m	30.8m	33.1m	35.4m	37.6m	39.9m	42.2m	44.5m	49m	
3	78															3
3.5	70															3.5
4	69	63.8	37.4	46.4												4
5	58.7	58.0	34.8	45.4	36.8	29.1	35.3									5
6	48	46.4	32.6	40.3	34.8	27.4	35.0	28.1	20.1							6
7	40.2	39.5	30.7	38.3	32.9	25.3	32.2	26.6	18.8	25.4						7
8	30.2	29.2	30.2	28.7	31.2	23.8	29.5	25.2	17.8	23.3	17.9	14.1	16.2			8
9	23.2	22.4	25.3	21.9	24.3	22.6	23.6	24	16.7	21.9	17.1	13.3	16.2	12.3		9
10		17.8	20.5	17.4	19.5	21.3	18.9	20.5	15.8	19.9	16.3	12.2	16.2	11.8	11.1	10
12		12.0	14.3	11.5	13.5	15.1	12.9	14.4	14.3	13.8	14.8	11.1	14.4	11	10.5	12
14			10.6	8.0	9.8	11.3	9.3	10.6	11.8	10.1	11.1	10.2	10.6	10.2	10.3	14
16				5.6	7.4	8.8	6.9	8.1	9.2	7.6	8.6	9.4	8.1	8.9	8.5	16
18					5.6	7.0	5.1	6.3	7.3	5.8	6.8	7.6	6.3	7.1	6.6	18
20						5.6	3.8	5.0	6.0	4.5	5.4	6.2	4.9	5.7	5.3	20
22							2.7	3.9	4.9	3.4	4.3	5.1	3.9	4.6	4.2	22
24								3.0	4.0	2.6	3.5	4.2	3.0	3.7	3.3	24
26									3.3	1.9	2.7	3.5	2.3	3.0	2.6	26
28										1.3	2.2	2.9	1.7	2.4	2.0	28
30											1.7	2.4	1.2	1.9	1.5	30
32												2.0		1.5	1.1	32
34														1.1		34



	12.7m	17.2m	19.5m	21.7m	24m	26.3m	28.6m	30.8m	33.1m	35.4m	37.6m	39.9m	42.2m	44.5m	49m	
3	78															3
3.5	70	120	120	120												3.5
4	69	63.8	37.4	46.4	93.0	97.0	91.7									4
5	52.4	51.0	34.8	45.4	36.8	29.1	35.3	55.4	57.6							5
6	34.3	33.2	32.6	32.6	34.8	27.4	34.8	28.1	20.1	36.2						6
7	24.7	23.8	27.0	23.3	25.9	25.3	25.2	26.6	18.8	25.4	27.8	29.1	27.1			7
8	18.9	18.1	20.9	17.6	19.9	21.9	19.3	21	17.8	20.3	17.9	14.1	16.2	22.1		8
9		14.2	16.8	13.7	15.9	17.7	15.3	16.8	16.7	16.2	17.1	13.3	16.2	12.3	17.3	9
10		9.2	11.6	8.8	10.7	12.3	10.2	11.6	12.8	11	12.1	12.2	11.6	11.8	11.1	10
12			8.4	5.8	7.6	9.1	7.1	8.4	9.5	7.9	8.9	9.8	8.4	9.2	8.8	12
14				3.8	5.5	6.9	5.0	6.3	7.3	5.7	6.7	7.6	6.2	7	6.6	14
16					4.0	5.4	3.5	4.7	5.7	4.2	5.2	6	4.7	5.5	5.0	16
18						4.2	2.4	3.6	4.6	3.1	4.0	4.8	3.5	4.3	3.9	18
20							1.5	2.6	3.6	2.2	3.1	3.9	2.6	3.4	2.9	20
22								1.9	2.9	1.4	2.3	3.1	1.9	2.6	2.2	22
24									2.3		1.7	2.5	1.3	2.0	1.6	24
26											1.2	2.0		1.5	1.1	26
28												1.5		1.1		28
30												1.2				30

DIAGRAMA DE ALTURA DA LANÇA E JIB

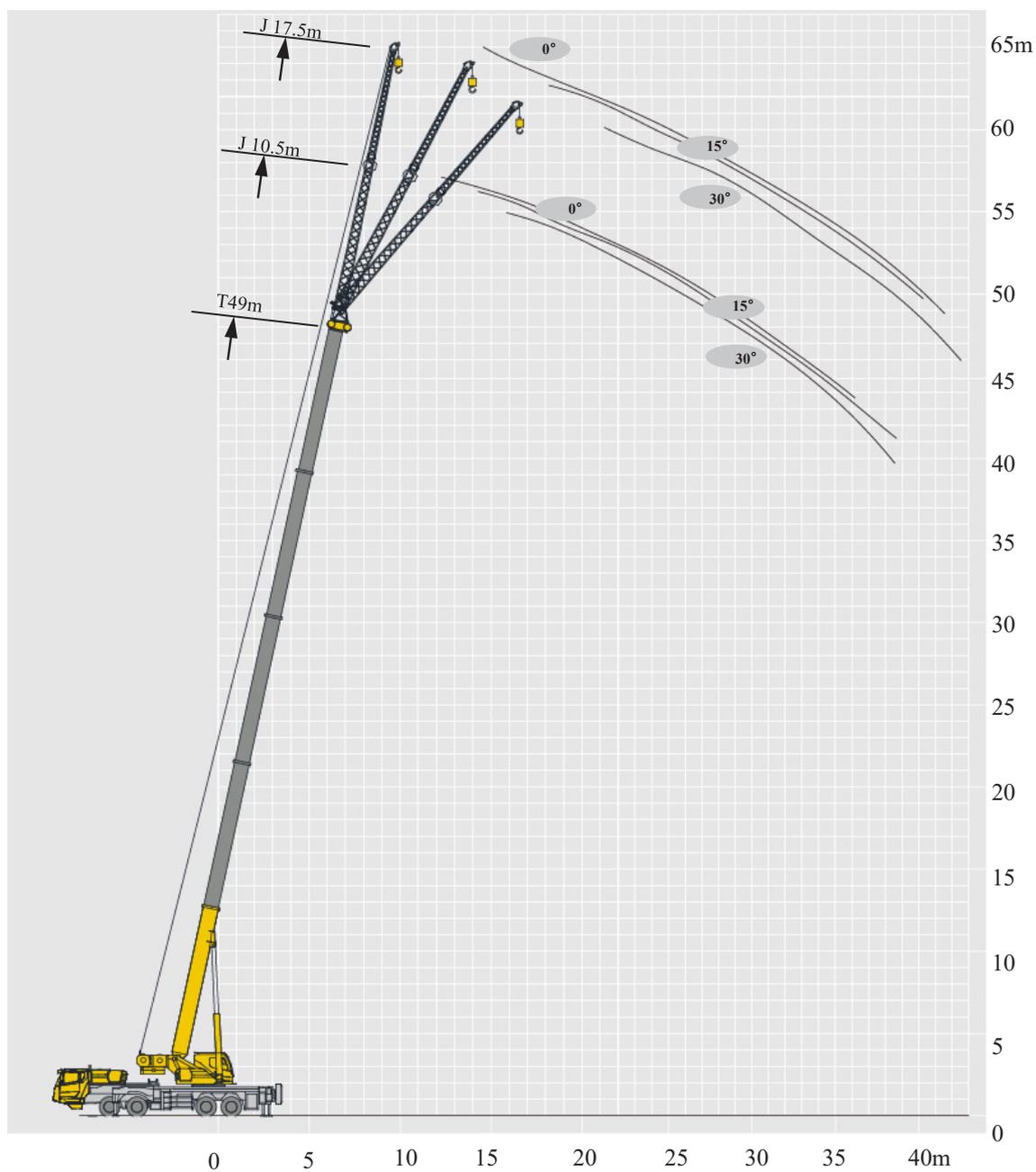


TABELA DE CARGA DA LANÇA PRINCIPAL DA JIB

J 10.5M/17.5M

ISO/EN



	10.5m			17.5m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78	4.7	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75	4.6	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72	4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70	4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65	3.5	2.8	2	1.8	1.5	1	65
60	2.7	2.2	1.8	1.5	1.2	0.9	60
55	1.8	1.7	1.5	1.2	1	0.85	55
50	1	0.8	0.8				50

ISO/EN



	10.5m			17.5m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78	4.7	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75	4.6	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72	4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70	4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65	3.5	2.8	2	1.8	1.5	1	65
60	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	60
55	1.4	1.3	1.3	1	0.9	0.8	55
50	0.8	0.8	0.8				50

ISO/EN



	10.5m			17.5m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78	4.7	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75	4.6	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72	4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70	4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65	2.5	2.3	2	1.8	1.5	1	65
60	1.5	1.3	1.3	1	0.9	0.8	60
55	0.7	0.7	0.6				55

ISO/EN



	10.5m			17.5m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78	4.7	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75	4.6	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72	3.9	3.4	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70	3.1	2.7	2.4	2	1.7	1.15	70
65	1.6	1.5	1.4	1.2	1	0.9	65
60	0.7	0.7	0.6				60





XCMG Brasil Indústria
Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855
Pouso Alegre – MG – CEP 37556-830 – Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG Brasil – Comercio e serviços
Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes,
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500



IMPORTANTE:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais. Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.